

Technické služby města Jaroměře



Plán zimní údržby

místních komunikací na území města Jaroměře

platný od sezóny 2025 - 2026

PhDr. Iveta Kovaříková

ředitelka Technických služeb města Jaroměře

Technické služby města Jaroměře

Náchodská č.p.544

551 01 Jaroměř

Část	Obsah	Strana
I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Vysvětlení některých pojmů	3
III.	Základní povinnosti TSM a uživatelů místních komunikací v zimním období	4
IV.	Povinnosti řídících pracovníků TSM	5
V.	Spolupráce TSM s jinými orgány při zajišťování zimní údržby	6
VI.	Kalamitní situace	6
VII.	Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací	6
VIII.	Časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK.....	7
IX.	Rozdělení tras dle důležitosti	8
X.	Časové limity pro zahájení prací.....	16
XI.	Seznam pohotovostních složišť posyp. materiálu k okamžité potřebě obyvatel....	16
XII.	Pracovní doba TSM a telefonní spojení na vedoucí pracovníky	17
XIII.	Informace o zimní údržbě průjezdných úseků komunikací první až třetí třídy	17

I. Úvodní ustanovení

Plán zimní údržby je dokument, kterým Technické služby ve funkci majetkového správce místních komunikací ve městě Jaroměř vymezují základní organizační vztahy, povinnosti a práva všech zainteresovaných v zimním období.

Plán zimní údržby je zpracován na základě:

- zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zák. č. 97/2009 a pozdějších předpisů
- vyhlášky č. 104/1997 (prováděcí předpis zákona), ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky zastupitelstva obce a vychází ze společenských potřeb a ekonomických možností místních komunikací.

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikacích a průjezdných úseků silnic, vzniklých povětrnostními vlivy, podmínkami za zimních situací a jejich důsledky.

Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, také vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby, a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejně dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a správce místních komunikací.

II. Vysvětlení některých pojmů

1) **Zimní údržba - (dále jen ZÚ):**

Zimní údržbou se rozumí činnost, kterou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst.1 vyhlášky). Cílem zimní údržby je snížit možnosti vzniku škod, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, respektive schůdnosti místních komunikací.

2) **Zimní období:**

Zimním obdobím se rozumí doba od **1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího.**

3) **Místní komunikace - (dále jen MK):**

Místní komunikací se rozumí veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6 odst.1 zákona) a je ve vlastnictví obce.

4) **Schůdnost MK:**

V zastavěném území obce jsou MK a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

5) Závada ve sjízdnosti MK:

Je taková změna sjízdnosti MK, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

6) Závada ve schůdnosti MK:

Je taková změna ve schůdnosti MK, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

7) Vlastník MK:

Je město Jaroměř na jejímž území se MK nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).

8) Správcem MK:

Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

9) Neudržované úseky MK:

Jsou takové úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu

III.

Základní povinnosti TSM a uživatelů místních komunikací v zimním období

(1) Základní povinnosti TSM:

- a) zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu,
- b) zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu,
- c) po projednání s Dopravním inspektorátem Policie České republiky Náhod a silničním správním úřadem Městského úřadu Jaroměř zvážit změnu v dopravním značení pro zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací TSM při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.)
- d) pravidelně informovat Město Jaroměř o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

(2) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací v zimním období:

- e) přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluznost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.),
- f) při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace,
- g) používat pro chůzi té části chodníku, na které jsou zmírněny závady ve schůdnosti,
- h) při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnost neodpovídá.

IV.

Povinnosti vedoucích pracovníků TSM a pracovníků zimní údržby

Ředitel TSM:

- vypracovává a vyhláší plán zimní údržby
- svým příkazem jmenuje (odvolává) vedoucího ZÚ a jeho zástupce a pracovníky pohotovostních směn
- určuje a připravuje pracovní povinnosti vedoucího ZÚ a jeho zástupce
- organizuje, kontroluje a řídí práci vedoucího ZÚ a jeho zástupce
- zajišťuje veškeré náležitosti potřebné ke správnému výkonu práce vedoucího ZÚ a jeho zástupce

Vedoucí ZÚ:

- průběžně informuje ředitele TSM o provádění ZÚ v rámci ZÚ
- určuje pracovníky do pohotovostních čistících čet a zpracovává jejich rozpis služeb
- zajišťuje kompletní proškolení všech pracovníků ZÚ s důrazem na bezpečnost v zimním období
- organizuje a řídí průběh ZÚ, upřesňuje ji dle okamžité potřeby na základě sledování povětrnostní situace a informací od spolupracujících institucí s cílem max. včasnosti a kvality zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK
- vede nařízenou evidenci o průběhu ZÚ pro další potřeby ZÚ a ekonomického úseku (časy výjezdů, spotřeby materiálů, PHM, výkonů, využití vozidel, hlášení od spolupracujících institucí a další)
- vyjíždí k dopravním nehodám vozidel z důvodů nesjízdnosti místních komunikací
- při úraze vede ihned šetření ve spolupráci s pověřenou osobou k zajišťování BOZP
- podle vzniklé povětrnostní situace povolává pracovníky pohotovostní čistící čty
- činí všechny kroky k nápravě i finanční postihy při zjištění porušení tohoto plánu pracovníky TSM. O tomto neprodleně informuje ředitele TSM
- průběžně kontroluje stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací, činnost čistících čet, dodržování technologie, kvality a včasnosti čištění

Zástupce vedoucího ZÚ:

Přebírá veškeré povinnosti a pravomoci vedoucího ZÚ v době, kdy tento není schopen funkci vykonávat nebo v době kdy ho zastupuje v rámci pravidelného střídání služeb. Je nápomocen vedoucímu ZÚ při řešení problémů vyplývajících z činností v rámci ZÚ.

Pracovníci zimní údržby:

- na základě příkazu vedoucího nebo zástupce ZÚ provádějí stanovené práce k zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Při provádění této činnosti kontrolují stav, sjízdnost a schůdnost MK a zjištěné informace předávají vedoucímu nebo zástupci ZÚ
- dbají na včasnost a kvalitu prováděných prací a na dodržení technologie ZÚ
- bez souhlasu nemohou svévolně opustit přidělené pracoviště
- vedou evidenci provedených výkonů při ZÚ, kterou předkládají vedoucímu ZÚ
- dbají se zvýšenou péčí o přidělené mechanismy i ruční nástroje
- dbají se zvýšenou opatrností na bezpečnostní předpisy a opatření v zimním období

V.

Spolupráce TSM s jinými orgány při zajišťování zimní údržby místních komunikací

- (1) Při zajišťování zimní údržby místních komunikací TSM spolupracuje s Městem Jaroměř, Městským úřadem Jaroměř, Policií ČR a Městskou policií Jaroměř.
- (2) Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky TSM o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.
- (3) V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, TSM požádá o součinnost policie k provedení opatření.

VI.

Kalamitní situace

- (1) Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost ředitelky TSM.
- (2) Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části VIII. tohoto plánu.
- (4) Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitelka TSM nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.
- (5) Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci TSM povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

VII.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY ZÚ

1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky:

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. Pokud možnosti dovolí, je nutno odstraňovat sníh dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí dle možností v obou jízdních pružích, na ostatních MK v šíři jednoho jízdního pruhu a na chodnících v šířce 1m. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za dodržování zvýšených bezpečnostních opatření. Mechanické odklizení sněhu se provádí mechanizovaně pluhem a kartáčovým zametačem, ručně hrablem, lopatou, koštětem či ručním motorovým nosičem pluhu a kartáčů.

2) Odklizení sněhu chemickými prostředky:

Posyp solí, postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 3cm je neúčinné, a z toho důvodu nepřipustné bez předchozího mechanického odklizení.

- a) Posyp solí (NaCl) se provádí v dávce 10g/m² - 20g/m² podle intenzity sněžení. V mimořádných případech lze posyp opakovat dávkou 10g/m², ale vždy až po provedení mechanického odstranění sněhu.
- b) Postřik solankou se provádí zásadně na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky a to do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tl. 2 mm. Při teplotách kolem –5°C se dává 20g/m².

3) Zdrsňování náledí a ujetých sněhových vrstev:

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav MK (křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky osobní linkové dopravy). Dávky by neměly překročit 300 g/m². Pro řadu negativních vlastností je použití směsí chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňovacími materiály prováděno pouze ve zcela výjimečných kalamitních situacích.

4) Ruční úklid sněhu a posyp:

Práce se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná nebo ekonomicky nevhodná, a to pouze v pracovní době a v mimo pracovní dobu za denního světla. V nočních hodinách a v době snížené viditelnosti jen ve zcela mimořádných a nezbytných případech. Prostředky pro práci jsou motorový kartáč či pluh; hrablo, lopata, motyčka, koště. Vrstva sněhu se odstraní pomocí hrabla, našlapaná vrstva se rozruší motyčkou, nakonec se provede odmetení. Proti kluzkému povrchu se použije inertní materiál (písek) nebo sůl.

VIII.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDOSTI A SCHŮDNOSTI MK

Předmětem provádění ZÚ jsou MK ve městě Jaroměř, obcích Jezbiny a Semonice. Rozhodující pro zpracování plánu je stanovení dopravní důležitosti. Pojízdne MK byly podle § 46 vyhl. 104/1997 rozděleny v souladu se zákonem na tři pořadí důležitosti, a to:

Pořadí dopravní důležitosti	Časový limit pro zajištění sjízdnosti
I. pořadí	Úklid do 4 hodin
II. pořadí	Úklid do 12 hodin
III. pořadí	Po ošetření MK I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin
IV. pořadí	MK které se neošetřují

Postup při zmírňování závad ve sjízdnosti určuje denně vedoucí směny se zásadou, že vždy je nejdříve prováděno zmírňování závad na komunikacích v prvním pořadí důležitosti, v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace prvního pořadí. V případě potřeby a možností uvolnění bude též odhrovnován a odklizen sníh z parkovišť ve městě. Postup určuje vedoucí směny. Při zmírňování závad ve sjízdnosti má vedoucí směny možnost obměny pořadí podle aktuálního vývoje počasí.

Pochůzná MK se začínají ošetřovat ve stejný okamžik jako u MK I až do jejich úplného ošetření. Z důvodu velkého rozsahu pochůzných MK není stanoven limit do kdy má úklid skončit.

Technika používaná pro zimní údržbu

Vozidla: Multikára M27 / 2 x
Multikára M25
Zetor 7745 a Zetor 1205

Chodníkový sypač: Holder C245
Hako CM1650
Antonio Carraro

IX.

Rozdělení tras dle důležitosti

Důležitost č.1

Místní komunikace

Trasa č.1

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
V Hruštičkách	808,00	Ne	808,00	komunikace
Do Končin, Polcovský dvůr	1 270,50	Ne	1 270,50	komunikace
Na Úpě a Na Záchraně	373,00	Ne	373,00	komunikace
V Zahradách	485,00	Ne	485,00	komunikace
Jaromírova	160,00	Ne	160,00	komunikace
Havlíčková	206,00	Ne	206,00	komunikace
nám. Českosl.armády	573,00	Ne	573,00	komunikace
pod Poštou č.p.18	52,00	Ne	52,00	komunikace
Na Valech	491,00	Ne	491,00	komunikace
Tyršův most	26,00	Ne	26,00	komunikace
Lékárna č.p.931 ul.Husova	108,50	Ne	108,50	komunikace
Nábřeží 17.listopadu	238,00	Ne	238,00	komunikace
Vojtěcha Probošta	80,00	Ne	80,00	komunikace
Knappova	180,00	Ne	180,00	komunikace
Na Obci	324,00	Ne	324,00	komunikace
Albieriho	180,00	Ne	180,00	komunikace
Dukelských hrdinů	134,50	Ne	134,50	komunikace
Komenského	60,30	Ne	60,30	komunikace
Karla Lánského	304,00	Ne	304,00	komunikace
Patrného	281,00	Ne	281,00	komunikace
Za Jídelnou	40,00	Ne	40,00	komunikace
Na Matysáku	247,00	Ne	247,00	komunikace
Dr. Ed. Beneše	158,00	Ne	158,00	komunikace
Na Ostrově	36,00	Ne	36,00	komunikace
Pionýrská	631,00	Ne	631,00	komunikace
Bavlnářská	358,00	Ne	358,00	komunikace
Maroldova	182,00	Ne	182,00	komunikace
Hrubínova	239,00	Ne	239,00	komunikace
Husovo náměstí	75,00	Ne	75,00	komunikace

Studničkova	198,00	Ne	198,00	komunikace
Na Ptákách	803,50	Ne	803,50	komunikace
Jiráskova	648,00	Ne	648,00	komunikace
Máchova	193,00	Ne	193,00	komunikace
Ot. Španiela	813,00	Ne	813,00	komunikace
Smetanova	459,00	Ne	459,00	komunikace
Ruská	434,00	Ne	434,00	komunikace
Bulharská	341,00	Ne	341,00	komunikace
Albánská	264,00	Ne	264,00	komunikace
Polská	256,00	Ne	256,00	komunikace
Rumunská	158,50	Ne	158,50	komunikace
Okružní	1 312,00	Ne	1 312,00	komunikace
Emigrantů	163,00	Ne	163,00	komunikace
Traxlerova	301,00	Ne	301,00	komunikace
Jungmannova	147,00	Ne	147,00	komunikace
Duškova	123,00	Ne	123,00	komunikace
Školní	88,00	Ne	88,00	komunikace
Jízdecká	88,00	Ne	88,00	komunikace
Nemocniční	59,00	Ne	59,00	komunikace
Starý ples	1 036,00	Ne	1 036,00	komunikace

Celkem	16 185,80		16 185,80	
---------------	------------------	--	------------------	--

Trasa č.2

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Obránců míru	643,00	Ne	643,00	komunikace
Slovenského nár. povstání	246,00	Ne	246,00	komunikace
Legionářská	286,50	Ne	286,50	komunikace
Českého odboje	247,00	Ne	247,00	komunikace
Partyzánská	268,00	Ne	268,00	komunikace
Bachmačská	151,00	Ne	151,00	komunikace
Terronská	113,00	Ne	113,00	komunikace
U Nemocnice	296,00	Ne	296,00	komunikace
Areál nemocnice	532,00	Ne	532,00	komunikace
Česká	229,00	Ne	229,00	komunikace
Bezručova	259,00	Ne	259,00	komunikace
Na Zavádilce	671,00	Ne	671,00	komunikace
Josefa Šímy	424,00	Ne	424,00	komunikace
Rybalkova	415,00	Ne	415,00	komunikace
Na Studánkách	519,00	Ne	519,00	komunikace
Bořkova	251,00	Ne	251,00	komunikace
Maďarská	292,00	Ne	292,00	komunikace
Kapitána Nálepky	303,00	Ne	303,00	komunikace
Jezbiny, Semonice	5 182,50	Ne	5 182,50	komunikace
Průmyslová	1 120,00	Ne	1 120,00	komunikace

Vodárenská	238,00	Ne	238,00	komunikace
Ivanovova	88,00	Ne	88,00	komunikace
Arnošta Heidricha	635,00	Ne	635,00	komunikace
Zmítкова	138,00	Ne	138,00	komunikace
Engeho	145,00	Ne	145,00	komunikace
Doktora Reyla	114,00	Ne	114,00	komunikace
Komenského	220,60	Ne	220,60	komunikace
Kracíkova	245,60	Ne	245,60	komunikace
Riegrovo náměstí	246,00	Ne	246,00	komunikace
Nová Zavadilka	311,50	Ne	311,50	komunikace
Celkem	14 829,70		14 829,70	

Důležitost č.1 Místní chodníky

Trasa č.1

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Náchodská	402,00	Ne	402,00	chodník
Palackého	673,00	Ano	1 346,00	chodník
Růžová	257,00	Ne	257,00	chodník
Na Vrších	265,50	Ne	265,50	chodník
Na Valech	970,00	Ne	970,00	chodník
Národní a vlak. Zastávka	893,00	Ne	893,00	chodník
Královédvorská	209,00	Ne	209,00	chodník
Na Cihelnách	1 456,00	Ano	2 912,00	chodník
U Sv. Anny	197,00	Ne	197,00	chodník
Husova	833,00	Ano	1 666,00	chodník
Hradecká	993,00	Ano	1 866,00	chodník
Jezbínská	464,00	Ne	464,00	chodník
Na Zavadilce	1 288,00	Ne	1 288,00	chodník
Svat. Čecha	770,00	Ano	1 540,00	chodník
Dolecká	522,00	Ne	522,00	chodník
Žižkova	355,00	Ne	355,00	chodník
Nádražní	667,00	Ne	667,00	chodník
5.května	913,50	Ano	1 827,00	chodník
Zdeňka Němečka	443,70	Ano	867,40	chodník
Lidická	231,00	Ne	231,00	chodník
Vodárenská	549,40	Ne	549,40	chodník
Celkem	13 352,10		19 434,30	

Trasa č.2

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Kostel sv. Jakuba	141,70	Ne	141,70	chodník
Havlíčková	210,00	Ne	210,00	chodník
Nám. Českosl. armády	416,00	Ne	416,00	chodník
Tyršův most	52,00	Ne	52,00	chodník
Nábřeží 17.listopadu	399,00	Ne	399,00	chodník
Vojtěcha Probošta	120,00	Ne	120,00	chodník
Knappova	364,00	Ne	364,00	chodník
Na Obci	354,00	Ne	354,00	chodník
Na obci-sídliště středem	392,00	Ne	392,00	chodník
Karla Lánského	502,00	Ne	502,00	chodník
Dr. Ed .Beneše	295,00	Ne	295,00	chodník
Pionýrská	461,00	Ano	922,00	chodník
Husovo náměstí	160,00	Ano	320,00	chodník
Ot. Španiela	577,00	Ne	577,00	chodník
Jiráskova	588,00	Ne	588,00	chodník
Máchova	204,00	Ano	408,00	chodník
Tyršova	304,50	Ne	304,50	chodník
Zd. Němečka	441,00	Ne	441,00	chodník

Celkem	5 981,20		6 806,20	
---------------	-----------------	--	-----------------	--

Důležitost č.2 Místní komunikace

Trasa č.1

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Poklasní mlýn	900,00	Ne	900,00	komunikace
Rumunská u ČSAD	400,00	Ne	400,00	komunikace
Lužická	504,00	Ne	504,00	komunikace
Polská slepá	256,00	Ne	256,00	komunikace
Mánesova	183,00	Ne	183,00	komunikace
Hrubínova	235,50	Ne	235,50	komunikace
Alšova	252,00	Ne	252,00	komunikace
Boženy Němcové	710,00	Ne	710,00	komunikace
Doktora Paula	509,00	Ne	509,00	komunikace
Wolkerova	251,00	Ne	251,00	komunikace
Na Karlově	87,00	Ne	87,00	komunikace
k budově č.p. 931, Lékárna	72,00	Ne	72,00	komunikace
Sladovna	247,00	Ne	247,00	komunikace
Kostelní	454,00	Ne	454,00	komunikace
Na Pácaltce	267,50	Ne	267,50	komunikace

ke škole ZŠI	119,50	Ne	119,50	komunikace
Na Záchraně	452,00	Ne	452,00	komunikace
Trinnerova	316,00	Ne	316,00	komunikace
Šustilova	84,00	Ne	84,00	komunikace
Slovenská	1 266,00	Ne	1 266,00	komunikace
Moravská	296,00	Ne	296,00	komunikace
Slezská	232,50	Ne	232,50	komunikace
V Zahradkách na Velichovské	236,50	Ne	236,50	komunikace
Královedvorská do polí	389,50	Ne	389,50	komunikace
Na Žižkově	175,00	Ne	175,00	komunikace

Celkem	8 895,00		8 895,00	
---------------	-----------------	--	-----------------	--

Trasa č. 2

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Náchodská	236,70	Ne	236,70	komunikace
Sadová	499,00	Ne	499,00	komunikace
promenáda ke škole Josefov	372,70	Ne	372,70	komunikace
Hofmeisterova	362,00	Ne	362,00	komunikace
Štěrbova	206,00	Ne	206,00	komunikace
Generála Kubáně	193,00	Ne	193,00	komunikace
Příčná	160,00	Ne	160,00	komunikace
Rasošská	654,00	Ne	654,00	komunikace
Jana Beneše	188,00	Ne	188,00	komunikace
Dolnopleská	117,00	Ne	117,00	komunikace
Na Trati	289,50	Ne	289,50	komunikace
Na Rybníčku	267,00	Ne	267,00	komunikace
Na Rejsce	75,00	Ne	75,00	komunikace
Na Škvárovně	400,00	Ne	400,00	komunikace
Ke hřbitovu Jezbiny	382,50	Ne	382,50	komunikace
Dolecká	699,00	Ne	699,00	komunikace
Activ sport	178,70	Ne	178,70	komunikace
Na Vinicích	402,00	Ne	402,00	komunikace
Na Kameni	107,00	Ne	107,00	komunikace
Labská	110,00	Ne	110,00	komunikace
Krátká	117,00	Ne	117,00	komunikace
Sv. Anna	194,00	Ne	194,00	komunikace
Na Klouzkově	845,00	Ne	845,00	komunikace
ul. Růžová	153,00	Ne	153,00	komunikace
Brdce	452,00	Ne	452,00	komunikace

Celkem	7 660,10		7 660,10	
---------------	-----------------	--	-----------------	--

Důležitost č.2 Místní chodníky

Trasa č.1

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Rudé armády	1 265,00	Ne	1 265,00	chodník
Generála Kubáně	353,00	Ne	353,00	chodník
Štěrbova	62,00	Ne	62,00	chodník
Okružní	1 091,50	Ne	1 091,50	chodník
Komenského	118,50	Ne	118,50	chodník
Ivanovova	88,00	Ne	88,00	chodník
Kracíková	102,00	Ne	102,00	chodník
Engeho	40,90	Ne	40,90	chodník
Doktora Reyla	115,50	Ne	115,50	chodník
Zmítкова	138,00	Ne	138,00	chodník
Arnošta Heidricha	63,50	Ne	63,50	chodník
Na Studánkách	519,00	Ne	519,00	chodník
Rybalkova	454,00	Ne	454,00	chodník
Maďarská	252,00	Ne	252,00	chodník
Kapitána Nálepky	293,00	Ne	293,00	chodník
Bořkova	258,00	Ne	258,00	chodník
Na Rybníčku	146,00	Ne	146,00	chodník
Jezbiny	464,00	Ne	464,00	chodník
Bezručova	363,00	Ne	363,00	chodník
Trinnerova	142,00	Ne	142,00	chodník
Šustilova	79,50	Ne	79,50	chodník
Nerudova	121,40	Ne	121,40	chodník
Česká	80,80	Ne	80,80	chodník
U Nemocnice	215,00	Ne	215,00	chodník
Národní	845,00	Ne	845,00	chodník
Labská	181,00	Ne	181,00	chodník
Na Kameni	89,00	Ne	89,00	chodník
Na Valech	476,00	Ne	476,00	chodník
parkoviště na Valech	420,60	Ne	420,60	chodník
Českého odboje	254,30	Ne	254,30	chodník
Obránců míru	497,80	Ne	497,80	chodník
Slovenského nár. povstání	253,00	Ne	253,00	chodník
Bachmačská	151,00	Ne	151,00	chodník
Terronská	113,00	Ne	113,00	chodník
Partizánská	256,00	Ne	256,00	chodník
Celkem	10 362,30		10 362,30	

Trasa č.2

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Jungmannova	141,00	Ne	141,00	chodník
Jízdecká	16,00	Ne	16,00	chodník
Duškova	127,00	Ne	127,00	chodník
Školní	88,00	Ne	88,00	chodník
Traxlerova	106,80	Ne	106,80	chodník
Nemocniční	59,00	Ne	59,00	chodník
Polská	340,20	Ne	340,20	chodník
Rumunská	154,80	Ne	154,80	chodník
Ruská	372,20	Ne	372,20	chodník
Albánská	259,60	Ne	259,60	chodník
Doktora Paula	498,00	Ne	498,00	chodník
Smetanova	416,60	Ano	833,20	chodník
Hrubínova	232,00	Ne	232,00	chodník
Mánesova	182,90	Ne	182,90	chodník
Bavlnářská	316,90	Ne	316,90	chodník
Maroldova	73,50	Ne	73,50	chodník
Jiráskova	534,60	Ano	1 069,20	chodník
Alšova	230,60	Ne	230,60	chodník
Boženy Němcové	370,30	Ne	370,30	chodník
Studničkova	186,00	Ne	186,00	chodník
Patrného	113,60	Ne	113,60	chodník
Na Ptákách	410,00	Ne	410,00	chodník
Lužická s odb. ke stadionu	637,30	Ne	637,30	chodník
Na Obci	246,30	Ne	246,30	chodník
Albieriho	261,40	Ne	261,40	chodník
Nábřeží 17. listopadu	196,00	Ne	196,00	chodník
Městský park	1 718,70	Ne	1 718,70	chodník
Na Skluzavce	97,40	Ne	97,40	chodník
V Zahradách	345,50	Ne	345,50	chodník
Jaromírova	140,60	Ne	140,60	chodník
Celkem	8 872,80		9 824,00	

Celkem MK v 1. důležitosti	31 015,50 m
Celkem chodníků v 1. důležitosti	26 240,30 m

Celkem MK v 2. důležitosti	16 555,10 m
Celkem chodníků v 2. důležitosti	20 186,30 m

Důležitost č. 3

Název místní komunikace	Délka MK	Úklid obousměrně	Celková délka úklidu	Typ
Na Trati-od malých závor po ul.Husova	502,00	Ne	502,00	Komunikace
Tenisové kurty	758,00	Ne	758,00	Komunikace
Královédvorská-do polí	485,00	Ne	485,00	Komunikace
Celkem	1 745,00		1745,00	

Komunikace a chodníky, které nejsou výše vyjmenované, se pro jejich malý dopravní význam či z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti v zimě neudržují.

Neudržované chodníky jsou dále tyto:

- spojovací chodníky k pískovištím, dětským hřištím, tenisovým kurtům,
- přístupové chodníky ke vchodům domů,
- chodníky se sloupy veřejného osvětlení a reklamními tabulemi, kde není průjezd 0,7 metru,
- chodníky s překážkami, které neumožňují průjezd techniky (např. špatně zaparkované automobily)
- chodníky, které mají malý dopravní význam a nemají širší návaznost na komunikační síť města, slouží výlučně pro obsluhu parkovišť, garáží, technických objektů apod.
- duplicitní úseky chodníků, kdy ve stejném směru vedou dva i více chodníků – neudržovány chodníky s větším množstvím překážek,
- chodníky v parcích, promenády, nejsou-li výše výslovně uvedeny
- chodníky, jejichž technický stav neumožňuje provádět zimní údržbu

Ruční úklid komunikací

č.	Umístění	Počet
1.	schody z ul. Havlíčkovy do ul. Kostelní a V Zahradách	3
2.	schody u Komenského mostu – dolů k řece na Sladovnu	1
3.	Komenského most k ZŠ Ostrov	1
4.	schody z ul. Na Valech na náměstí ČSA a na Pasáž	3
5.	schody Na Klouzkově	1
6.	z ul. Havlíčkova pěší zkratka ke kruháci na Valech	1
7.	lávka na Skluzavce	1
8.	ul. Na Skluzavce z ul. V zahradách	1
9.	Schody u Pošty	1
10.	Poliklinika – schody k učilišti	1
11.	Schody od učiliště do ul. Na Ptákách	1
12.	Všechny přechodové ostrůvky na místních komunikacích I., II. a III. třídy	
Celkem		15

X.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

(1) Při pluzení sněhu:

- a) v **pracovní době TSM do 30 minut** od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky),
- b) v **době mimopracovní** při domácí pohotovosti pracovníků **do 90 minut** od zjištění vzniku závady,
- c) pluzení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

(2) Při posypu chemickými nebo inertními materiály:

- a) v **pracovní době TSM do 30 minut** od zjištění, že se na vozovkách a chodnících vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky),
- b) v **době mimopracovní** při domácí pohotovosti pracovníků **do 90 minut** od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

XI.

Seznam pohotovostních složišť posypového materiálu k okamžité potřebě obyvatel.

č.	Umístění	Počet
1.	Náměstí ČSA – Tyršův most	1
2.	Náměstí ČSA – před Poštou	1
3.	Náměstí ČSA – Komenského most	1
4.	Komenského most – ZŠ na Ostrově	1
5.	ZŠ Komenského	1
6.	ul. Havlíčkova – schody do ul. Kostelní	1
7.	ul. Havlíčkova – schody do ul. Kostelní, parkoviště	1
8.	ul. Havlíčkova – schody do ul. Na Skluzavce	1
9.	Park-u lávky Na Skluzavce	1
10.	ul. Na Valech – schody na náměstí ČSA	1
11.	ul. Na Valech – schody do ul. Havlíčkova	2
12.	ul. Kostelní u č. p. 48	1
13.	přechod do ul. Růžová	1
14.	ul. Na Kameni u tunýlku v Penny	1
15.	ul. Na Klouzkově – schody do podchodu pod železniční trat	1
16.	ul. Dr.Ed.Beneše – Poliklinika	2
17.	Městská knihovna	1
18.	Divadlo Jaroměř	1
19.	Areál bývalých náhod. kasáren (padesátka)	1
20.	U Nemocnice	1
21.	Areál Nemocnice	1
22.	speciální škola PŠI – Jakubské předměstí	1
23.	most Na Vinicích	1
24.	Semonice – cesta k zastávce ČD	1
25.	ul. Náchodská – odbočka ke Slunečním Lázním	1

26.	ul. Na Valech – zkratka do ul. Havlíčkova	1
27.	Josefov – u Pošty	1
28.	Josefov – Masarykovo náměstí	2
29.	Josefov – ul. Zdeňka Němečka u Kadeřnictví	1
30.	Josefov – Zvláštní spec. škola	1
31.	ul. Vodárenská – ZŠ Josefov	1
32.	ul. Vodárenská – železný most, schody do parku	1
33.	Polcovský Dvůr – u krematoria a za měst.obchvatem	3
Celkem		38

XII.

Pracovní doba TSM a telefonní spojení na vedoucí pracovníky

Pracovní doba TSM

Po – Pá

06:30 – 15:00 hodin

Telefonní spojení na TSM Jaroměř: + 420 491 812 296

E-mail: info@tsm-jaromer.cz

Vedoucí pracovníci ZÚ: Roman Bartošek + 420 775 700 343

Michal Šrejber + 420 775 700 363

XIII.

Informace o zimní údržbě průjezdných úseků komunikací první až třetí třídy

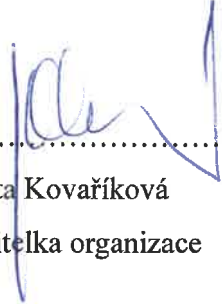
- (1) Městem Jaroměř vedou průjezdné úseky komunikací první třídy v majetku České republiky a komunikace druhé a třetí třídy v majetku Královéhradeckého kraje. Město Jaroměř v těchto průjezdných úsecích zodpovídá jen za schůdnost chodníků a přechodů pro chodce:
- a) komunikace č. I/33 ve směru od Hradce Králové ulicemi Hradecká, Husova, Na Valech, Palackého a Náchodská,
 - b) komunikace č. I/37 ve směru od křižovatky Na špici ulicemi Na Cihelnách a Královédvorská,
 - c) komunikace č. II/299 od křižovatky Na špici ulicemi Svat. Čecha, 5. května, Zdeňka Němečka, náměstím Boženy Němcové, Masarykovým náměstím, náměstím Svobody a ulicí Tyršova,
 - d) komunikace č. II/285 od křižovatky u Penny marketu, ulicemi Národní a Velichovská,
 - e) komunikace č. II/285 od křižovatky U Vecků ulicemi Jaromírova,
 - f) komunikace č. III/29918 od křižovatky U Vecků ulicemi Růžová a Na Vrších,

- g) komunikace č. III/2997 od Masarykova náměstí ulicí Lidická, Riegerovým náměstím a ulicí Rudé armády,
- h) komunikace č. III/29915 od křižovatky I/37 ve směru na Zaloňov,
- i) komunikace č. III/28512 od křižovatky II/299 ulicemi Langiewiczova a Brdce,
- j) komunikace č. III/30815 od křižovatky II/299 ulicí Novoměstská,
- k) komunikace č. III/30422 od křižovatky III/30815 přes Starý Ples,
- l) komunikace č. III/03325 od křižovatky U Lidlu ulicemi Žižkova a Nádražní po křižovatku II/299.

(2) Na komunikacích druhé a třetí třídy má odpovědnost za zimní údržbu Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. se sídlem v Hradci Králové Plačicích, Kutnohorská ulice 59, PSČ 500 04, zastoupená ředitelem společnosti Ing. Jiřím Brandejsem, T 495 540 211, jiri.brandejs@uskhk.eu

Na komunikacích první třídy má odpovědnost za zimní údržbu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové se sídlem Pouchovská 401,503 41 Hradec Králové, zastoupené ředitelem Ing. Markem Novotným, T: 954 907 249.

Plán zimní údržby byl schválen při jednání RM dne 24.9.2025, usnesením číslo: 1221-21-2025-ST-RM (ST-0033-2025-RM).


Iveta Kovaříková
ředitelka organizace



V Jaroměři, dne 26.9.2025